

From: **Diederik Pauwelyn** <Diederik.Pauwelyn@openvld.be>
Date: 2014-05-12 21:29 GMT+02:00
Subject: Milieu en klimaat
To: laurent.leyssens@greenpeace.org

Beste,

Bedankt voor uw bericht. De verandering van het klimaat en de eindigheid van fossiele brandstoffen is een realiteit en stelt ons voor uitdagingen. Open Vld wenst deze uitdaging met een open vizier en met geloof in de toekomst aan te gaan. We geloven dat economische groei samen gaat met een vergroening van de economie. Een duurzame groene economie, ondersteunt door innovatie en technologische vooruitgang, die groeit en hoogwaardige jobs creëert. Met andere woorden: een blauwe economie. Daar willen we met Open Vld naartoe.

Het zou naïef zijn om te denken dat we de uitdaging alleen aankunnen. Hoewel dat geen excuus mag zijn om niets te doen, moeten we zorgen voor een sterk klimaatbeleid op Europees niveau. Het klimaat houdt namelijk geen rekening met landsgrenzen. We scharen ons achter ambitieuze Europese doelstellingen om de CO₂-uitstoot te reduceren. Vanuit dat sterke beleid op Europees niveau kunnen we dan ook zwaarder wegen in onderhandelingen op het mondiale niveau.

We engageren ons dus om de 20-20-20 EU-afspraken uit te voeren tegen 2020. Deze verplichtingen behelzen globaal op EU-niveau 20% daling van de CO₂-uitstoot (basis 1990), een doorgroei naar 20% van het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in het totale energiegebruik en een verbetering van de energie-efficiëntie met 20%. Daarnaast moet het aandeel biobrandstoffen in de transportsector 10% bedragen. We houden ook al rekening met de ontwerpdoelstellingen voor 2030 die de Europese Commissie begin januari 2014 publiceerde.

Om de overschakeling naar duurzame energie te kunnen maken, hebben we een sterk en gedecentraliseerd Europees elektriciteitsnetwerk nodig. Als het hier waait, maar bewolkt is en in Zuid-Europa omgekeerd, dan moeten wij ons overschot aan windenergie kwijt kunnen aan landen waar er op dat moment geen wind is en omgekeerd. Binnen Europa moeten overschotten snel doorgeschoven kunnen worden naar landen met een tekort en moeten wij bij een tekort dat tekort snel kunnen opvullen. Maar ook binnen België hebben we nood aan een slimmer en performanter netwerk: elk gezin moet (voor een stuk) in zijn energie kunnen voorzien en bij een overschot dat overschot ook op het net kunnen delen.

Naast de creatie van een Europees netwerk waarbinnen duurzame energie opgewerkt en gedeeld wordt, moeten we ook ons energieverbruik aanpassen. Gebouwen moeten meer en meer energieneutraal worden, zodat de energiebehoefte daalt. We stimuleren de overgang naar energieneutraliteit van gebouwen door strenge energienormen bij nieuwbouw en renovatie en door het toekennen van fiscale stimulansen voor energiebesparende investeringen.

Op de weg, tot slot, laten we onze CO₂-uitstoot dalen door de Belgen minder afhankelijk te maken van de wagen. Het openbaar vervoer moet vraaggericht worden en in eerste instantie focussen op het woon-werkverkeer. Vandaag is het nog veel te veel zo dat wanneer je niet vlakbij één van de grote stations woont en werkt, het openbaar vervoer geen alternatief biedt voor de wagen. Door een comfortabel, stipt en kwalitatief alternatief te bieden aan de wagen zullen mensen automatisch de keuze maken voor het openbaar vervoer. Door onze fiscale voorstellen in ons 5-5-5 plan, waarbij we de lasten voor werknemers en werkgevers met vijf miljard elk verlagen moeten werkgevers ook niet langer naar alternatieve verloningsvormingen zoeken die het bedrijf minder kosten, zoals de bedrijfswagen. Samen met een beter openbaar vervoer zal dat de wagen verder in belang doen afnemen.

Vriendelijke groeten,

Diederik Pauwelyn
Stafmedewerker