



## Overzicht BBL-Rapport Peeters II

	Doelstelling	Resultaat	Beknopte analyse (meer details vindt u in het BBL-rapport)
<b>Klimaat</b>	<p>Het Vlaams Gewest moet tussen 2008 en 2012 haar uitstoot van broeikasgassen in de transportsector, de landbouw, gebouwen en sommige energie- en industriële sectoren verminderen met 5,2% in vergelijking met 1990. Daarvoor kregen deze sectoren een maximum van 45.597 kiloton CO2 eq. per jaar aan uitstootrechten toegekend.</p> <p>De reductiedoelstelling voor de transportsector is 13.469 kton tegen 2012</p>	<p>Vlaanderen haalde deze doelstelling totaal niet en zit met een reductiekloof van bijna 19 miljoen ton te weinig gereduceerde CO2-emissies. Wat de emissies in de non-ets-sectoren betreft komt Vlaanderen 2.7% uit boven die van het basisjaar, terwijl ze eigenlijk 5.2 % lager moeten zijn.</p> <p>Conclusie: in de non-ets-sector is 7.9% te weinig gereduceerd, waarvoor men een beroep doet op flexmex.</p> <p>In 2012 stootte de transportsector 17.396 kton uit</p> <p>De Vlaamse regering viel bijna volledig terug op het systeem van flexibele mechanismen, om de reductiekloof te dichten.</p>	<p>Klimaatbeleid realiseert in geen enkele sector een trendbreuk.</p> <p>De <i>transportsector</i> is het grootste zorgenkind. De CO2 uitstoot van die sector in 2012 was op het niveau dat hoorde bij het scenario indien géén beleidsmaatregelen zouden genomen worden.</p> <p>De aankoop via <i>flexmex</i> gebeurt ontransparant en met een gebrekkige duurzaamheidscreening. Het flexibele mechanismen mag bovendien slechts supplementair ingezet worden.</p> <p>Voor de volgende reductieperiode (15% CO2 reductie tussen 2013-2020) zien we geen enkel teken van mogelijke reductiemaatregelen in de verschillende sectoren te komen. We missen hier een minister van leefmilieu als <i>aanjager van klimaatmaatregelen</i> in de andere domeinen.</p> <p>Er is bovenal geen <i>sense of urgency</i>. Klimaatopwarming neemt alarmerende proporties aan en men denkt dit te kunnen oplossen met de aankoop van hete lucht in het buitenland. Minister Schauvliege beslist terecht tot een 30% CO2-reductie, maar het wordt onder de mat geschoven, alsof men beschaamd is voor deze doelstelling. CO2 intensieve activiteiten (denk aan Uplace) krijgen in Vlaanderen nog steeds alle ruimte, als vertegenwoordigers van groei en ondernemerschap...</p>

			<p><i>Positief</i> zijn zeker de 30% CO2 reductiedoelstelling tegen 2020 en de oprichting van het Vlaamse Kyotofonds</p>
<p><b>Logistieke draaischijf</b></p>	<p>Vlaanderen wil tegen 2020 excelleren in Europa als een slimme draaischijf voor duurzame logistiek met hoge toegevoegde waarde.</p> <p>Vlaanderen moet een economische topregio worden.</p>	<p>Het aandeel van de logistieke sector in de toegevoegde waarde en werkgelegenheid bedraagt neemt af. De toegevoegde waarde van industrie en handel ligt vele malen hoger.</p> <p>Er worden steeds minder goederen vervoerd door Vlaamse bedrijven en steeds meer door buitenlandse bedrijven</p> <p>Er is geen verschuiving van wegtransport naar spoor en binnenvaart. Het transport over de weg neemt gevoelig toe.</p>	<p>Op dit domein zien we vooral <i>contradicties in de beleidskeuzes</i>: 30% CO2 willen reduceren tegen 2020, op vlak van luchtkwaliteit bij de Europese top willen behoren, het verlies van aantal gezonde levensjaren significant laten dalen,... staan in schril contrast met de doelstelling om Vlaanderen uit te bouwen tot logistieke transitzone.</p> <p>Bovendien neemt de toegevoegde waarde van deze sector alleen maar af en is er dus <i>geen sprake van een 'slimme'</i> logistieke draaischijf.</p> <p>Om echt toegevoegde waarde en tewerkstelling te realiseren moet Vlaanderen <i>groene en innovatieve sectoren competitief</i> maken tegenover CO2-intensieve sectoren, in plaats van een logistieke draaischijf te willen zijn.</p> <p>De uitbreiding van de <i>Antwerpse haven</i>, een dossier dat in het najaar 2012 op tafel komt, wordt ter zake cruciaal. Voor de Antwerpse haven moet volop de kaart van de eco-industrie getrokken worden, in plaats van een nieuwe containerterminal aan te leggen.</p>
<p><b>Luchtkwaliteit</b></p>	<p>Vlaanderen wil voor luchtkwaliteit in 2020 bij de Europese economische topregio's horen. Het aantal gezonde levensjaren dat verloren gaat als gevolg van milieuvervuiling, moet significant dalen tegen 2020.</p> <p>De gemiddelde jaarconcentratie aan fijn stof (PM10) in 2020 moet met 25% gedaald zijn ten opzichte van 2007.</p>	<p>De afgelopen 20 jaar is de luchtkwaliteit in Vlaanderen verbeterd, vooral door inspanningen van de industrie</p> <p>We halen de Europese fijn stof doelstelling – maximum 35 dagen overschrijding – op verschillende plaatsen niet. België werd in 2011 doorverwezen naar het Europees Hof. De gemiddelde jaargrenswaarde wordt wel gehaald.</p> <p>Uit meetresultaten van de VMM blijkt dat de jaargrenswaarde voor verzurende stoffen (NO2) in 10 van de 13 steden wordt overschreden.</p>	<p>Hier valt op dat dé oorzaken voor dit milieuprobleem m.n. het intensieve wegverkeer en de ruimtelijke ordening, niet worden aangepakt.</p> <p>We zien weinig politieke wil om het totale volume aan autoverkeer te beperken. De regering blijft vasthouden aan een beleid voor extra wegcapaciteit: bijkomende rijstroken op de Brusselse Ring, missing links, spitsstroken,...</p> <p>We zien dat nieuwe kantoor- en bedrijvenzones, voetbalstadions of shoppingcentra ondanks tegenindicaties in MER's,... toch op autolocaties worden ingepland</p> <p>Om dit probleem te keren moet de komende 2</p>

			jaar werk gemaakt worden van oa. de slimme kilometerheffing voor vrachtwagens (de streefdatum is 2013), een slimme km heffing voor personenwagens, een kader voor lokale lage emissiezones, een betere afstemming met Brussel.
<b>Energie-efficiëntie</b>	De Europese 2020 doelstellingen: 20% energiebesparing tegen 2020 in Europa (algemeen). De ont koppeling van economische groei en energieverbruik zijn duidelijke doelstellingen van het pact 2020 en het Vlaams regeerakkoord.	Na vier jaren van dalende vraag, steeg het energiegebruik in Vlaanderen in 2010 met ruim 10%. De energie-intensiteit nam in 2010 toe met 8,1%.	De crisis remde de trend van de ont koppeling tussen economische groei en energiegebruik af en had een nefast effect op onze energie-efficiëntie.  Daarnaast waren de extreem koude wintermaanden en de heropleving van de economie na de financieel-economische crisis van 2008-2009 belangrijke oorzaken van deze stijging.  De Vlaamse Regering zou werk moeten maken van een duidelijke energie-efficiëntie strategie met een langetermijnvisie op energie-efficiëntie in gebouwen, bij bedrijven en in de transportsector.
<b>Energie-efficiëntie in gebouwen</b>	<u>Regeerakkoord:</u> We verstrengen de energieprestatienormen voor gebouwen stapsgewijs. Als het lopend onderzoek de haalbaarheid van het E60-peil aantoont, maken we het E60-peil tegen 2012 verplicht voor alle nieuwbouwwoningen.  <u>Pact 2020:</u> Tegen 2020 beantwoorden nieuwbouwwoningen aan de optimale energieprestatienorm.  Nieuwbouw: Europa verplicht de "bijna-nul-energie" norm voor alle nieuwbouw vanaf 2021.  Bestaande gebouwen: Het Vlaams <i>Energierenovatieprogramma</i> streeft naar dubbel glas, een geïsoleerd dak en energiezuinige verwarming voor elke woning tegen 2020.	In 2010 verbruikten de huishoudens 46% meer energie dan in 2007.  Het E-peil van nieuwe woningen verbetert.	De aanscherping van de energieprestatienormen voor nieuwe gebouwen gaat te traag. Het Vlaamse beleid volgt het ritme van de markt voor nieuwbouw in plaats van omgekeerd.  Het renovatieprogramma is een goede stap, maar te weinig ambitieus op lange termijn en zal niet zorgen voor een trendbreuk in het energiegebruik van onze gebouwen. .  Onze regering zal daarnaast nog veel meer op zoek moeten naar <i>innovatieve (financierings)instrumenten</i> voor de renovatie van onze gebouwen. Licht hier een rol voor het <i>Vlaams Energiebedrijf</i> ?  Een echte voorbeeldfunctie van de overheid ontbreekt.
<b>Energie-efficiëntie in industrie</b>	Geen doelstellingen vastgelegd (wel vage intentie in regeerakkoord: "We verlengen de energieconvenanten en, op voorwaarde dat ze een positieve evaluatie kregen, de	Uit het laatste <i>Vlaams Milieurapport</i> blijkt dat het industrieel energiegebruik in 2010 17% hoger lag dan in 2009. Hiermee ligt het industrieel verbruik opnieuw hoger dan in 2000.	Met benchmarkingconvenanten engageerden de energie-intensieve bedrijven zich om tot de meest energie-efficiënte van de wereld te behoren. In ruil voor dit engagement kregen ze voordelen

	energieconsulenten.)		<p>zoals gratis emissierechten en een vrijstelling op brandstofheffingen (bvb. accijnsvrijstelling op het gebruik van fossiele brandstoffen)</p> <p>Er werd een gebrekkige evaluatie van de aflopende benchmarkingconvenanten gemaakt die niet publiek was.</p> <p>Vlaams Energieminister Freya Vandenbossche gaf toe dat niet mogelijk is af te wegen of de maatschappelijke baten van het convenant groot genoeg zijn om te verantwoorden dat de benchmarkbedrijven gunsten krijgen voor die inspanningen. Toch wordt momenteel, achter gesloten deuren, onderhandeld over een vervolg op het convenant.</p> <p>Onder druk van de betrokken bedrijven, laat de overheid geen ruimte voor publiek debat hierover.</p>
<b>Hernieuwbare energie</b>	De Europese 2020 doelstellingen: 13% van de Belgische energiebehoefte opgewekt met hernieuwbare energie (groene stroom, groene warmte en transport). Het concrete aandeel voor Vlaanderen is nog niet vastgelegd.	<p>In 2010 werd 3,4% van onze energiebehoefte opgewekt met hernieuwbare energie.</p> <p>Ondanks de ondersteuning met certificaten, is vandaag nog maar 5,5 % van het stroomverbruik groene stroom.</p>	<p>De doelstelling die de Vlaamse regering in haar nieuwe regeling voor <i>Groenestroomcertificaten</i> naar voor schoof, zal niet genoeg zijn om ons op weg te zetten naar de Europese verplichting. Bovendien zullen heel wat industriële verbruikers, onder het mom van dreigend competitiviteitsverlies, van verhoogde vrijstellingen genieten, waardoor ze niet of minder moeten betalen voor groene stroom.</p> <p>We kunnen niet anders dan vaststellen dat de regering de grootverbruikers de hand boven het hoofd houdt.</p>
<b>Duurzaam materialenbeheer</b>	<p>"Het afvalbeleid wordt verruimd tot duurzaam materialenbeleid, we werken verder aan de reductie van de afvalberg" (Regeerakkoord)</p> <p>Een verdere ont koppeling van economische groei en het geheel van emissies en afvalproductie is in 2020 gerealiseerd door een gestaag stijgende materiaal-efficiëntie in de verschillende maatschappelijke sectoren.</p> <p>Bedrijfsafval:</p>	<p>Materialendecreet bevat visie en principes duurzaam materialenbeleid, maar het laatste Vlaams Milieurapport maakt duidelijk dat de afvalberg niet afneemt.</p> <p>Buiten een tijdelijke stijging van de materiaal-efficiëntie in 2006 en 2007, is er geen structurele ont koppeling tussen toegevoegde waarde in de industrie en materiaalverbruik.</p>	<p>Positief zijn de verankering van de principes van duurzaam materialenbeleid in het Materialendecreet, en de creatie van draagvlak rond duurzaam materialenbeheer door de uitwerking van het Vlaams Materialenprogramma, waarin concrete projecten en acties opgenomen zijn. Dit programma kan het ankerpunt worden om een duurzaam materialenbeheer in de praktijk te brengen dat economische en ecologische meerwaarde combineert.</p> <p>Belangrijk is wel dat de concretisering van de principes in het uitvoerend en flankerend beleid</p>

	<p>Een verdere ontkoppeling van bruto toegevoegde waarde van industriële sectoren en primaire bedrijfsafvalstoffen</p> <p>Er is een afname in de hoeveelheid primair geproduceerde bedrijfsafvalstoffen (exclusief bouw- en sloopafval, slib en grond)</p> <p>De hoeveelheid gestorte niet-brandbare bedrijfsafvalstoffen neemt af.</p> <p>Huishoudelijk afval:</p> <p>De hoeveelheid geproduceerde huishoudelijk afvalstoffen blijft gelijk of vermindert t.o.v. 2000.</p> <p>De hoeveelheid definitief verwijderd huishoudelijk restafval neemt af tot gemiddeld 150 kg per inwoner</p>	<p>De hoeveelheid primair geproduceerde bedrijfsafvalstoffen is op tien jaar tijd met een vijfde gestegen.</p> <p>De hoeveelheid gestorte brandbare bedrijfsafvalstoffen neemt af, maar voor de niet-brandbare fractie is dit niet geval.</p> <p>De hoeveelheid huishoudelijk afval blijft al jaren relatief constant, maar neemt niet af</p> <p>De doelstelling van 150 kg restafval per inwoner wordt reeds sinds 2010 gehaald, maar een verdere daling is niet merkbaar.</p>	<p>nog moet volgen.</p> <p>Om gesloten kringlopen en duurzame businessmodellen te realiseren, moet de visie uit het Materialendecreet slagkracht krijgen door integratie in het energiebeleid, het Nieuw Industrieel Beleid, het economisch ondersteuningsbeleid en het innovatiebeleid.</p>
<p><b>Ruimtelijke ordening</b></p>	<p>Het <i>Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen</i> (RSV) uit 1997 heeft als uitgangspunt:</p> <p>6000 ha bijkomende bedrijventerreinen, 0 ha bijkomend woongebied en 38.000 ha bijkomende natuur en 10.000 ha bijkomend bos.</p> <p>Minimum 60% van de nieuwe woningen moeten opgetrokken worden in stedelijke woonkernen. Maximum 40% in de woonkernen van het buitengebied</p> <p>Nieuwe bedrijventerreinen moeten worden gebundeld in economische knooppunten en poorten.</p>	<p>De afspraken om nieuwe bedrijventerreinen aan te leggen werden praktisch volledig (meer dan 80%) gerealiseerd.</p> <p>Van de belofte om 38.000 + 10.000 hectare bijkomende natuur en bos te creëren werd respectievelijk 30% en 20% uitgevoerd.</p> <p>Er worden meer woningen ontwikkeld in het buitengebied (60%) dan in het stedelijk gebied (40%) en de lintbebouwing werd geen halt toegeroepen. (meer dan 6000 km lintbebouwing in Vlaanderen)</p> <p>De afgelopen jaren werden dagelijks 7,5 ha (of 15 voetbalvelden) bebouwd of verhard ten koste van de open ruimte. Vlaanderen kent met 12,9% een</p>	<p>Het ruimtelijke beleid is gericht op economische ontwikkeling en harde functies. We stellen vast dat de 'groene' principes van het RSV niet geïmplementeerd geraken op het terrein.</p> <p>Meer nog, de huidige vergunningenpraktijk staat vaak haaks op die principes. Verschillende concrete projecten stroken niet met de doelstellingen van kernversterking, buitengebied vrijwaren, economische bundeling, winkels in steden,... U-place, Stadion FC Brugge, logistiek terrein Westrode in Meise,....</p>

	<p>Winkelen moet vooral in de stedelijke gebieden worden bevorderd.</p> <p>Het bestaande wegennet moet optimaler gebruikt worden en de openbaar vervoersnetwerken beter uitgebouwd.</p>	<p>veel hogere bodemafdichtingsgraad dan de andere Europese landen (gemiddeld 1,8%).</p> <p>Het blijft, mogelijk om af te wijken van de watertoets en nieuwe woningen en verkavelingen in te planten in overstromingsgevoelig gebied.</p> <p>Als Vlaanderen aan hetzelfde tempo open ruimte blijft innemen, zal volgens een studie van de KU Leuven, in 2050 meer dan 40% van de beschikbare ruimte volgebouwd zijn.</p>	
--	---	--	--

Meer informatie:

Lieze Cloots, coördinator beleidswerking Bond Betere Leefmilieu:  
02/ 282 17 36 – 0478/ 78 02 33  
e-mail: [lieze.cloots@bblv.be](mailto:lieze.cloots@bblv.be).